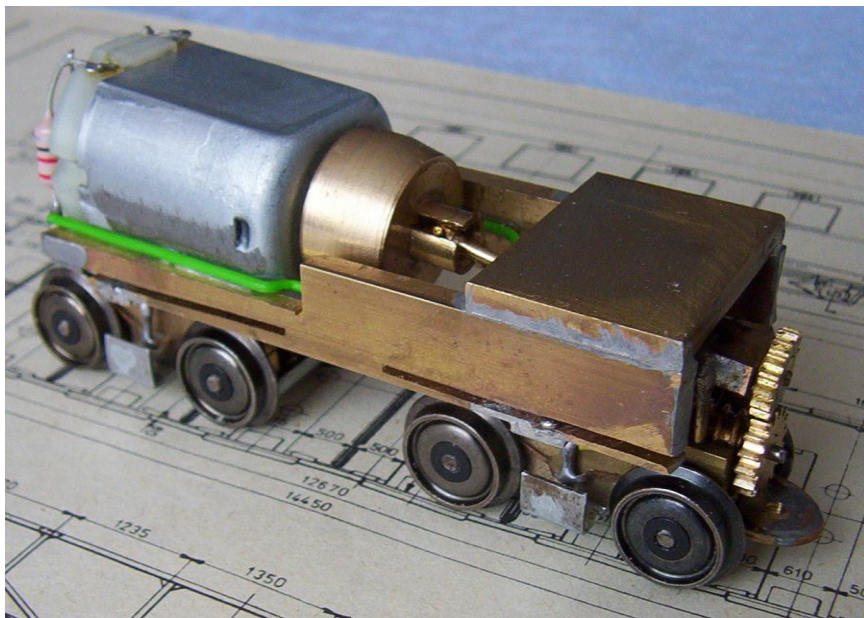


Stavba Albatrosa 498.022 VI. díl

Po předchozích dílech bychom měli mít hotový pojezd a rozvody, budku, kotel s ochozy. V tomto díle se zaměříme na tendr.

Vlastní pojezd jsem sehnal od p. Pletichy na modelářské burze v Praze.



Nejprve si musíte udělat představu, chcete lokomotivu provozovat s rychlíky a máte sklonové náročné kolejiště nebo stavíte lokomotivu „do vitríny“ případně na občasnou jízdu. Od pojezdu nečekejte žádné tahové rekordy. Vlastní podvozky a jejich rozvor jsou krátké a celá konstrukce pojezdu je díky tomu příliš lehká než , aby vyvinula dostatečnou adhezi. Pokud necháte pojezd neupravený bude schopen relativně dobře jezdit se samotnou lokomotivou nebo s krátkým vlakem na rovině. Ve stoupání, ale nastanou potíže.

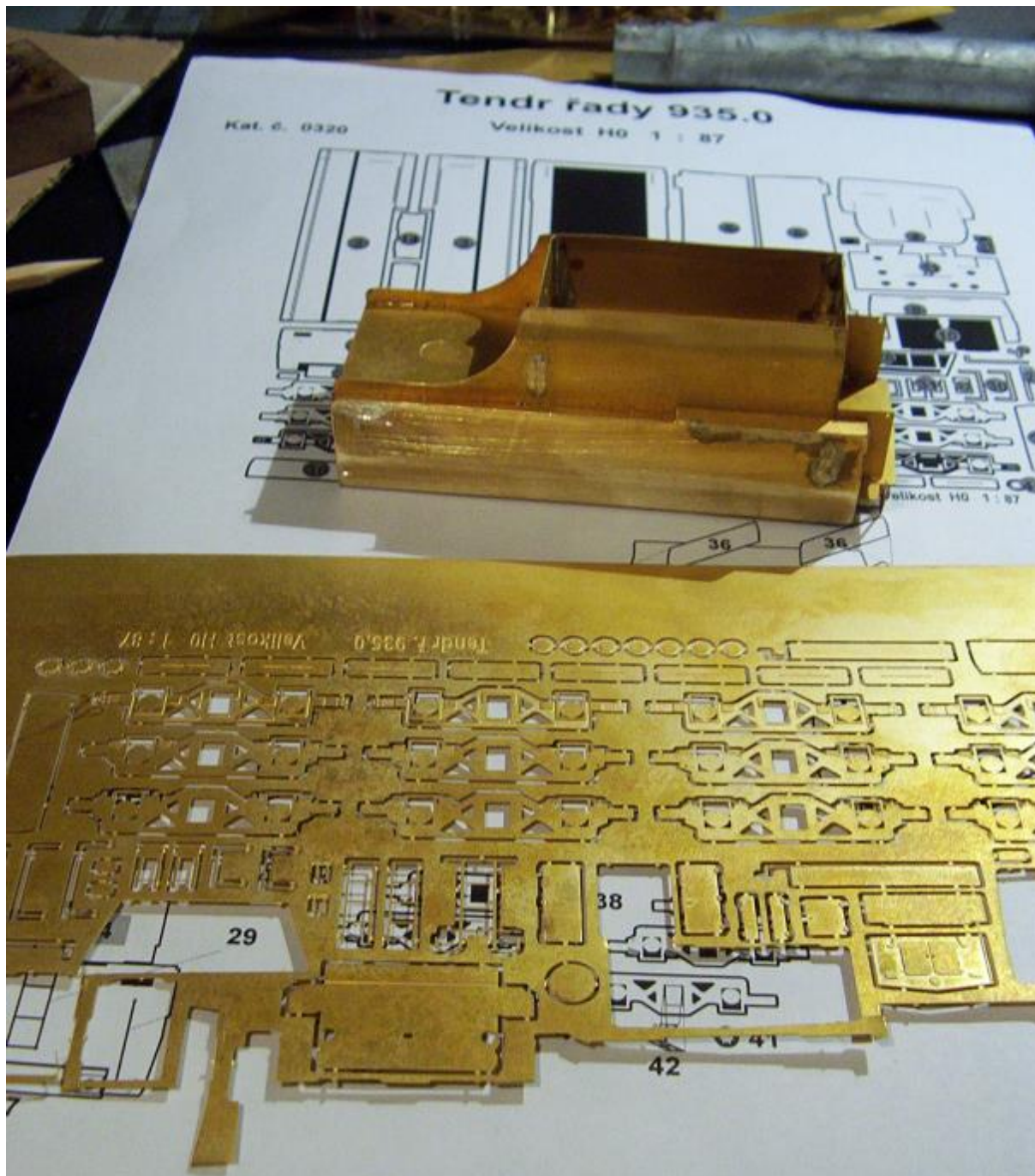
Protože jeden z modelů byl určen pro provoz na kolejišti, zkusil jsem upravit jeden z pojezdů, a to tak že jsem na jednom z tendrů vysoustružil drážky pro bandáže na zadním podvozku pro zvýšení tahu. Tah se zvýšil, ale vlastní jízdní vlastnosti nejsou nějak působivé. Pokud totiž pojezd přetížíte (v tahu) tak obandážovaný podvozek bude poskakovat, drncat a může mít sklon k vykolejování. Tah se ale zásadně zvýší. Bez soustruhu, se ale do této úpravy rozhodně nepouštějte ! Pokud totiž kolečka špatně odsoustružíte bude vám tendr poskakovat. Vlastní bandáže se dají sehnat na burze.

Teoreticky dalším krokem (ale nemám ověřeno) je osadit bandáže na všechna kola tendru. Ať už se rozhodnete pro jakoukoliv alternativu, určitě využijte odběru proudu z lokomotivy. Lokomotiva je dostatečně dlouhá na to, aby eliminovala nevodivé úseky výhybek apod.

Vodiče od podvozku lokomotivy jsem vedl přes střední válec do kotle, odtud kotlem do budky a následně pod kabinou lokomotivy do tendru.

Skříň tendru

Vlastní skříň tendru je postavena z návodu dle DK-modelu (to nebudu popisovat), ale skříň je nutné upravit. Předně je třeba upravit vnitřní přepážky tak, aby tam mohl být uložen motor. (nutné vyzkoušet).



Vnitřní přepážky (u kuchyně) vystřihněte nůžkami nebo vyfrézujte (ale až budete mít tendr hotov – jsou pro stavbu minimálně vhodné).

Stavebnice tendru 935 je určena jako tendr k lokomotivě řady 475, který neměl ještě mechanický přikladač paliva. V prostoru pod podlahou je třeba odstranit (viz obrázek)



zde vyvrtat otvor pro šroub (čep) pro spojení s lokomotivou

odstranit stojky

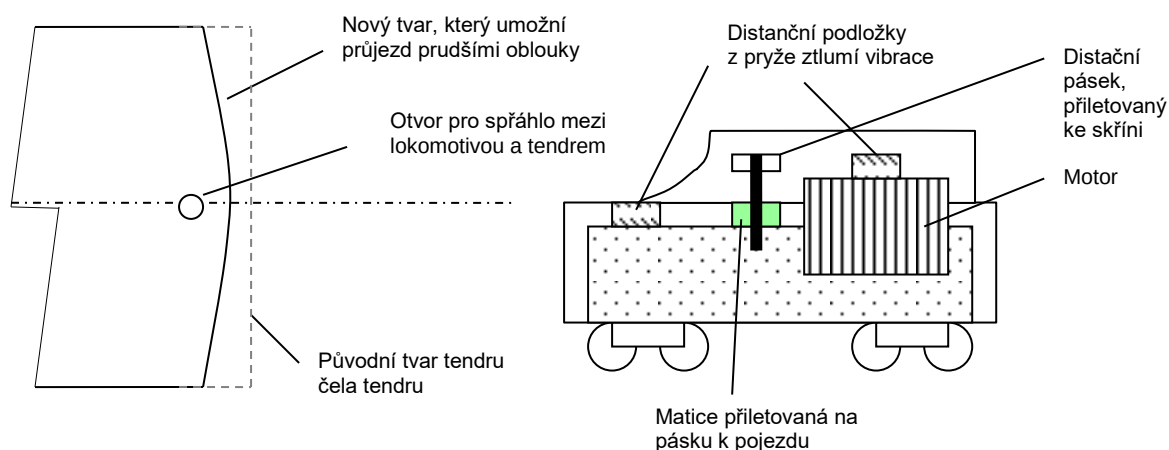
Dalším krokem je do skříně tendru je třeba naletovat dvě distanční přepážky z plechu, která vymezí výšku usazení skříně nad podvozkem. Mezi přepážku skříně tendru a pojezd doporučuji vlepít kousek pryže, která odstíní vibrace. Skříň tendru a pojezd tendru je spojena šroubem, který prochází přepážkou a matice je přiletovaná na plechový pásek cca uprostřed tendru. Pokud sesadíte tendr s lokomotivou, měla by výška podlahy tendru být cca ve stejné výšce jako výška lokomotivy.



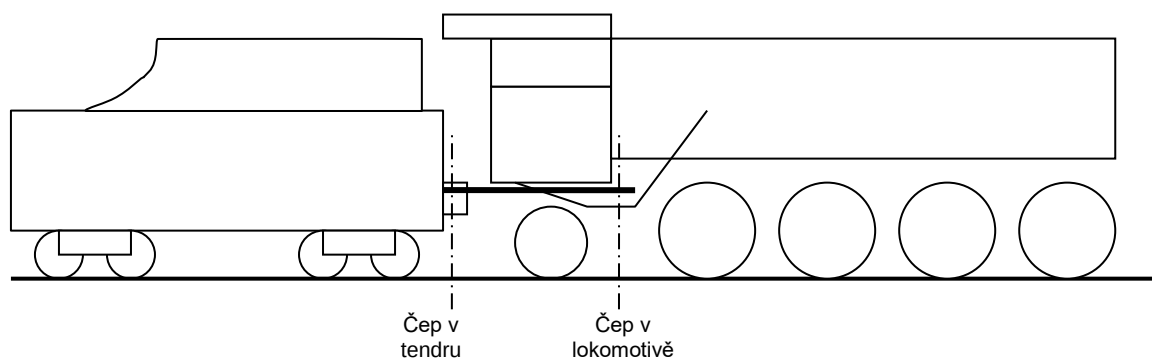
Pásek s naletovanou maticí pro spojení se skříní.



Podlahu u tendru, ale bude potřeba zbrousit (zejména u toho modelu, který chcete provozovat na kolejišti).



Vlastní spřažení mezi lokomotivou a tendrem je provedeno z mosazného pásku tl. 1mm šířky cca 4mm. Čep v tendru je uchycen přímo v „kuchyni“. Tendr bude lokomotivu před sebou tlačit a čep je blízko předního kola předního podvozku tendru (osově), takže vektor tlaku je v ose pojezdu tendru. Aby se tlak na lokomotivu přenášel v ose lokomotivy měl by být čep spojky co nejblíže S4 (spřažené nápravě). Lokomotiva tak nebude mít v zatáčkách tendenci k vykolejení. Důležité je také výšková dilatace na obou stranách spojky. Prostorově jste velmi limitováni podlahou budky a u tendru prostorem pod podlahou. Pokud ji uděláte na těсно, tendr nebo lokomotiva bude nadlehčována.



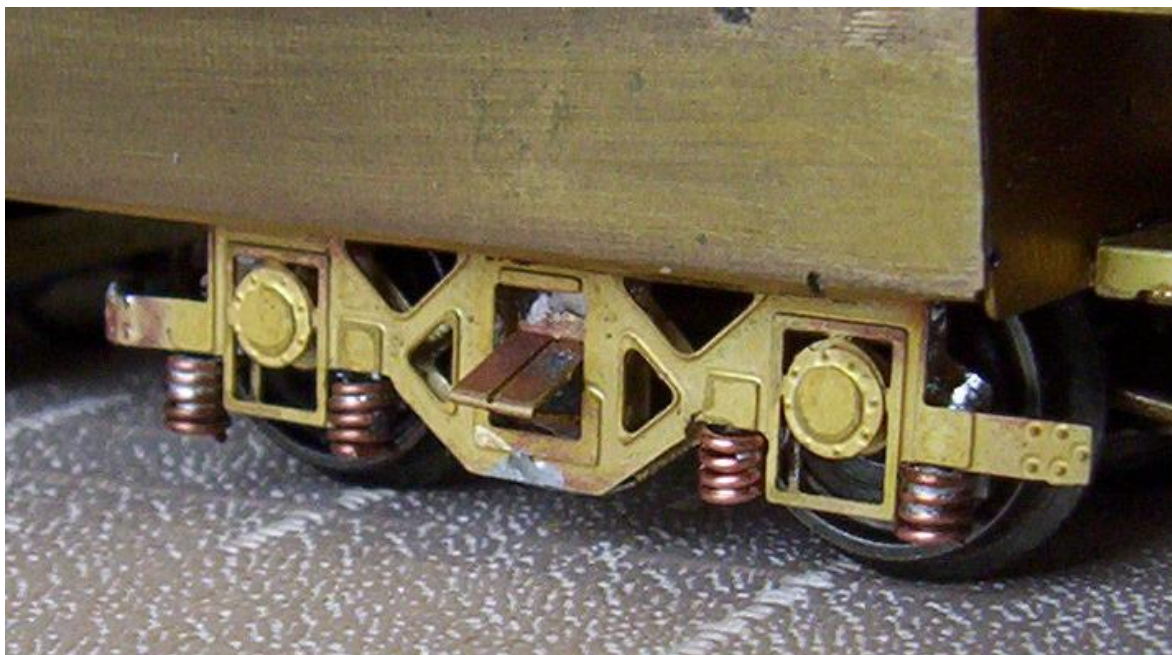
Spojnice bude lokomotivě procházet částí skříňového kotle, takže je potřeba, aby skříňový kotel umožňoval spojce výškovou výchylku cca 5° a stranovou cca 25-30° od osy lokomotivy (tendru). Čím bude čep v lokomotivě umístěn blíže S4, tím lépe se bude lokomotiva chovat, ale tím hůře se vám bude vymezovat prostor pro spojnici, která bude vyžadovat hodně místa pro stranovou i výškovou dilataci.

Masky podvozků

Vlastní masky jsou součástí stavebnice a můžete je postavit tak jak jsou nebo je upravit. Pokud využijete neupravení podoby, budou poněkud ploché.

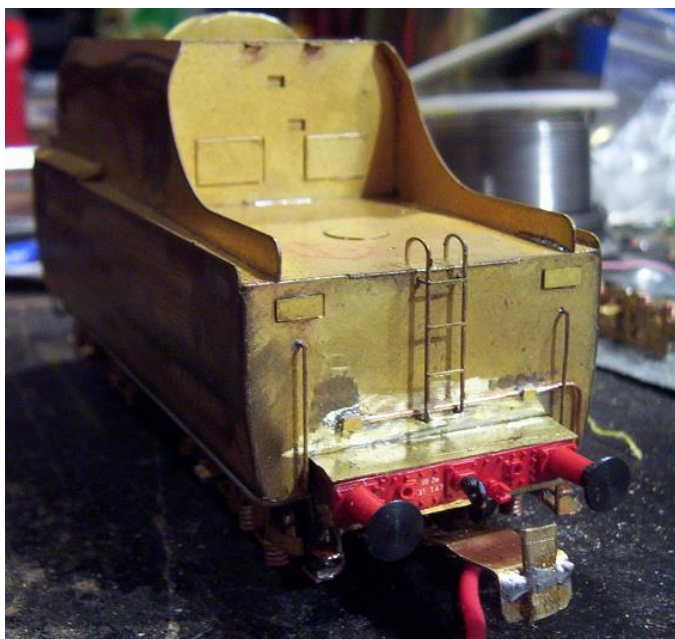
Pokud se rozhodnete pro úpravu, tak nejprve z drátu 0,3(0,4) naviňte na kulatinu (0,8mm) nové plastické pružnice. Ve stavebnici najdete 3 vrstvy masky, ze kterých by měla být provedena vlastní maska.

Nastříhejte si krátké pružnice a naletujte ji na 1 a 3 masku. Druhou nepoužívejte. Maska tak získá na plastičnosti a bude více podobná originálu, který má podvozky tendru podobně řešené (ze dvou vrstev)

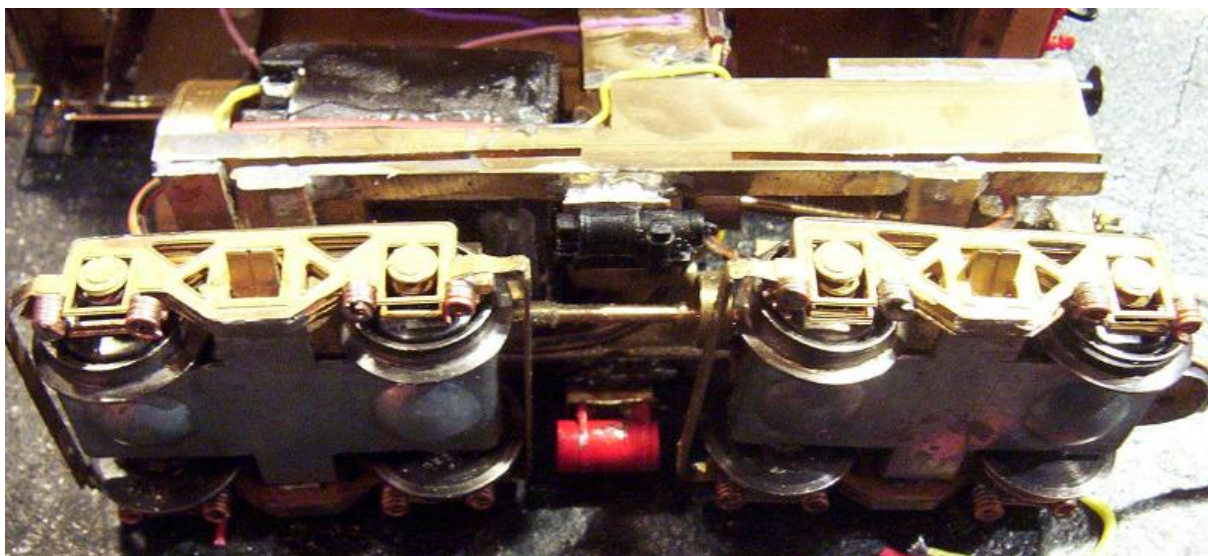


Na obrázku je vidět první a třetí vrstva masky spojená vinutými pružinkami z drátu.

Dále už jen pár inspiračních foto, jak vylepšit (dodělat) zbytek tendru.



Dokončený model tendru, madla, zadní čelo.



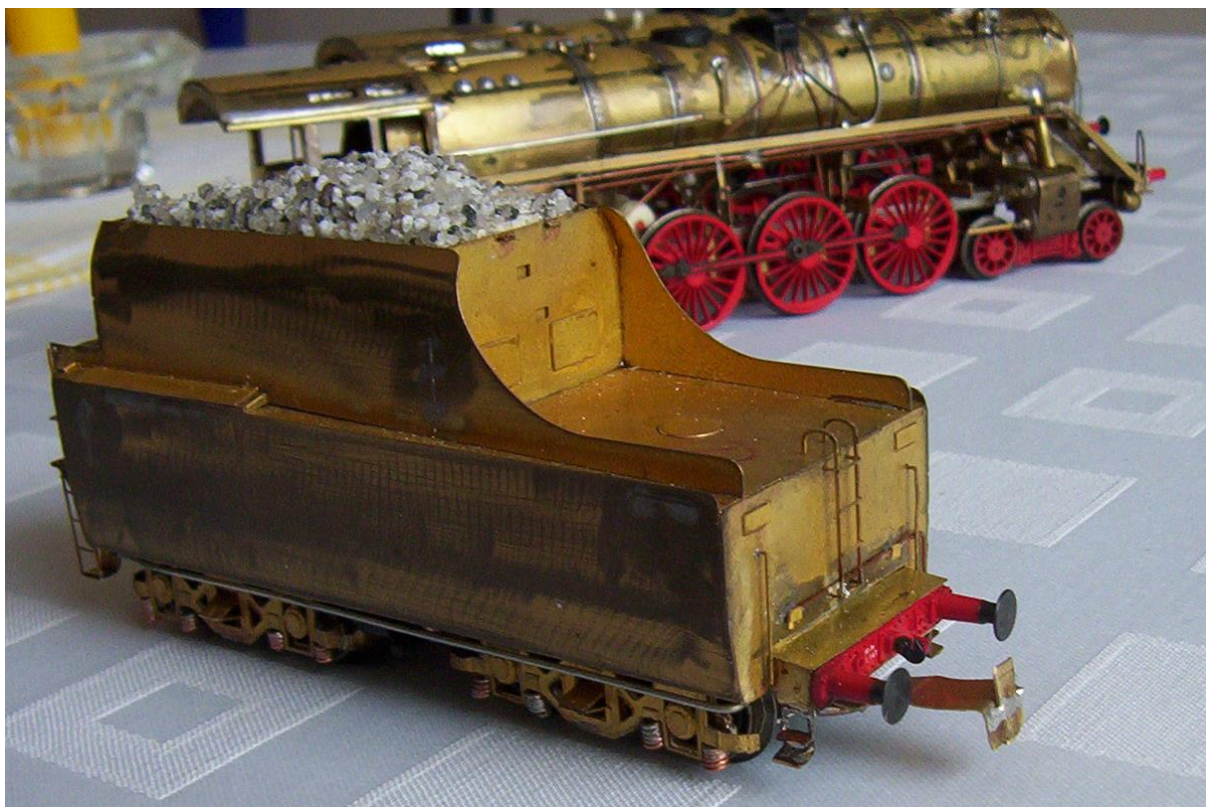
Uspořádání pojezdů. Je vidět i dvojvrstvé masky podvozků.



Uhlí je přesátý říční písek nalepený Herkulesem na připravený papírový tvar hromady.



Tendr s oběma albatrosy.



Hotový tendr bez nátěrů. Spřáhlo je jen provizorní na testování lokomotivy.



Hotovo !